

# 产业创新动态

2021年第3期（总第448期）

中国科学技术发展战略研究院  
产业科技发展研究所主办

2021年1月18日

## 《外商投资安全审查办法》发布

12月19日，经国务院批准，国家发改委、商务部正式对外发布《外商投资安全审查办法》（以下简称《安全审查办法》）。《安全审查办法》将于公布之日起30日后正式施行。

《安全审查办法》共23条，规定了适用审查的外商投资类型、审查机构、审查范围、审查程序、审查决定监督执行和违规处理等，进一步提高了审查工作的规范性、精准性和透明度，尽可能减少对外商投资活动的影响，保护外商投资积极性和合法权益。下列范围外商投资需在投资前主动申报：（一）投资军工、军工配套等关系国防安全的领域，以及在军事设施和军工设施周边地域投资；（二）投资关系国家安全的重要农产品、重要能源和资源、重大装备制造、重要基础设施、重要运输服务、重要文化产品与服务、重要信息技术和互联网产品与服务、重要金融服务、关键技术以及其他重要领域，并取得所投资企业的实际控制权。

对影响或者可能影响国家安全的外商投资进行安全审查，是国际通行做法。2011年，我国建立外商投资安全审查制度。近十年来，外商投资管理体制历经大幅改革，特别是2020年1月1日开始施行的《外商投资法》和《外商投资实施条例》是我国近几十年外商投资的最大变革，它在法律层面正式确立准入前国民待遇加负面清单管理制度，建立外商投资信息报告制度，负面清单以外的领域按内外资一致原则管理，无需像以前那样需要逐笔审批。外商投资企业设立也由

最初的逐案审批制—备案制（2016年）—外商投资信息报告制（2020年），大幅提升外商投资便利化程度。

同时，为统筹积极促进外商投资和有效维护国家安全，外商投资法规定国家建立外商投资安全审查制度，对影响或者可能影响国家安全的外商投资进行安全审查。外资企业总体上将通过外资准入负面清单+外商投资信息报告+安全审查来管理，在项目申报、土地供应、税费减免、资质许可等方面和中资一视同仁。此次《外商投资安全审查办法》发布，更是为我国更高水平开发保驾护航。

（产业所 陈健 整理）

### **刺激经济仍需创新，依赖货币政策和低利率不利于经济复苏**

近日，在第14届亚洲金融论坛剖析全球最新经济格局上，2018年诺贝尔经济学奖得主保罗·罗默（Paul Romer）指出，2020年亚洲国家的表现明显较欧洲和美国更为理想。而欧洲和美国的危机在于，它们往往以为已经知道怎样做，并只遵从以往的做事方法，这种做法却扼杀了创新。

罗默表示，尽管经济还未看到真正的曙光，各国当下及未来的发展还面临着疫情之下的各种不确定因素，但可以肯定的是，全球大多数受疫情影响的国家，已踏入低通货膨胀率、低利率的新时代，并且预期全球经济将逐步复苏。但前提是，如果能够保持创新的思维和勇于尝试。比如，在公共政策的创新方面，中国和亚洲的几个国家为世界做出了榜样。亚洲尽管并非在每一个方面都是领先，但是在有些方面确实是。例如，亚洲会继续引领全球GDP增长和城镇化的发展。

对于全球经济，罗默认为2021年最大的挑战是政府部门需要寻求更为有效的经济刺激方式。现在也可看到，各国债务占GDP的比例越来越高，如果只是减税，有可能会造成某种程度的不稳定性，所以接下来如何通过有效的政府支出去刺激经济，这是各国领导人在接下来的10年面临的最大挑战。

与会专家也认为，现在的问题是我们可能依然过度的依赖货币政

策和低利率，而这种做法早已证明是失效或是低效的。因为它有可能会带来资产泡沫和金融市场的不稳定。最重要的就是政府一定要找到有效的创新刺激措施，创新可以来自于财政政策或是消费、税收等政策。要适应新的环境，挑战就在于如何让企业去投资，而回购自己公司的股票不能算是投资，这只是一种金融的行为。投资应该要通过建设、发明和创造更多的产品与服务，需要更多的企业专注于创新，为人们提供商品和服务，满足消费者的需求。政府也应该鼓励这类的投资，这样才能够带来新的创新方式，而不只是在金融市场当中交易。

(产业所 王罗汉 整理)

### **韩国政府通过 2021 年数字化新政预算，共计 5.2 万亿韩元**

近日，韩国政府表决通过了 2021 年数字化新政的执行计划，将投资 5.2 万亿韩元（约 309 亿元人民币）用于数据、网络及人工智能（统称为 D.N.A）经济结构升级，同时为了促进以数据为基础的全产业创新，将推进数据前周期生态系统和相关法律法规的整顿。

在 5G 方面，将持续为通信运营商提供 5G 建网投资税额减免、注册许可税减免等一系列优惠政策。为推动政府行政网络向 5G 业务环境转移，韩国政府将在五个国家级机关开展示范应用，并投资 115 亿韩元（约合 6825 万元人民币）。同时投资 510 亿韩元（约合 3 亿元人民币），把 9500 个信息系统分阶段转移到公有云和私有云中心。2021 年数字化计划还包括人工智能、大数据等方面的计划。韩国政府将在 6G、新一代 AI、全息图等相关产业领域投资 1223 亿韩元（约合 7.3 亿元人民币），并成立万亿规模的“大韩民国智能基金”用于投资非接触服务产业。

(产业所 朱焕焕 整理)

### **普华永道发布《2020 年数字化汽车报告》**

近日，普华永道发布了《2020 年数字汽车报告》，这是一个基于全球消费者调查的研究报告，主要聚焦美国、欧盟和中国。报告

分为三个部分：预测新冠肺炎疫情之后的发展态势；重新思考商业模式；建立软件驱动的汽车公司。

为助力企业更好地应对后疫情时代的挑战与机遇，普华永道从技术、消费者、法规、经济和能力视角，多元解析数字化汽车的发展现状和走势，深入解读后疫情时代的汽车行业，撰写了第九年度《2020年数字化汽车报告》。

《2020年数字化汽车报告》主要聚焦美国、欧盟和中国的全球消费者市场展开调研，共采样3000余人，并对60余位车企和供应商的高管、资深专业学者和行业分析师开展访谈，基于详细的研究做出量化的市场预测（2020-2035）。报告共分为三篇：第一篇从市场、技术、消费者、法规视角，解读疫情后的市场动态，包括技术渗透率和出行模式；互联、电动和无人驾驶汽车技术的进步；不断变化的消费者出行偏好；关键政策法规实施。第二篇从经济视角，重新思考商业模式和投资，包括新的商业机会；经济价值；投资策略；疫情后的车企生存指南。第三篇从能力视角，分享如何打造软件驱动的汽车企业，包括如何构建软件驱动企业的能力；自动化软件开发和测试的深入研究；基于平台方法的能力构建战略。

其中，对于中国的数字化汽车产业发展，自2020年以来，中国积极进行了数字化汽车产业建设与政策制定。2020年2月，发改委等11个部委联合印发《智能汽车创新发展战略》，使发展智能汽车上升为国家战略；3月，中央政治局常务委员会会议推动新型基础设施建设，为自动驾驶应用提供更加信息化的交通环境；同月，工信部发布了中国首个正式的自动驾驶分级标准《汽车驾驶自动化分级（报批稿）》，有助于建立自动驾驶市场的准入制度。

（产业所 刘如 整理）

### 汽车产业“芯片灾荒”，全球车企谁能安然无恙？

继2020年12月“南北大众停产”后，近日丰田、本田、福特、日产、菲亚特克莱斯勒、斯巴鲁、戴姆勒等一众车企接连宣布由于

汽车芯片供应短缺要削减产量。据相关报道，丰田汽车预计本月将把德克萨斯州圣安东尼奥市的工厂生产的坦途卡车的产量削减40%。此外，丰田汽车近日还暂停了合资公司广汽丰田第三条生产线，停产持续了4天，目前已恢复。1月14日，大众集团旗下奥迪品牌也宣布，将削减内卡苏姆和因戈尔施塔特工厂约1万名员工的工时。从下周到1月底，生产将部分暂停。福特则表示将关闭位于肯塔基州南部的工厂以及路易斯安那州的装配厂。除此之外，还有本田、日产、斯巴鲁、铃木等日系车企，德系车企戴姆勒、法系车企菲亚特克莱斯勒，均公布了不同程度的产能调整计划，各国车系几乎无一幸免，轻则减产几千辆，重则直接关闭部分工厂。从本田和日产的动作可以看到，车企产能调整主要针对飞度、NissanNote之类利润空间较低的小型车进行削减，从而努力将减产造成的损失最小化。

国际巨头减产对自主车企产生较大影响。1月14日午后，股价持续狂飙近一年的长城汽车突然跌停，收跌10.0%，不仅A股跌停，H股也大跌6.64%；同时，长安、江淮跌幅也超过8%，比亚迪跌幅超6%，广汽集团跌幅近7%，在A股上市的几家主流车企，一天内市值蒸发接近900亿元。分析人士认为，随着国内汽车的需求量从2020年下半年开始持续增加，国内乘用车销量开始不断提升，但是芯片行业的供货量却原地踏步，所以未来一段时间要么芯片价格大涨，要么销量较高的车企要面临减产。当下，涨价和减产一同如期而至，芯片短缺的症状已经开始全面发作。

（产业所 张志昌 整理）

### 米聊即将落幕

1月19日，小米旗下米聊宣布将于2021年2月19日12点00分停止米聊的服务，时间一到，米聊将停止登录并关闭服务器，届时用户将无法登录和使用米聊。

2010年10月，KikMessenger在美国的出现让国内互联网行业

嗅到了机会。小米成了第一个吃螃蟹的人。2010年12月10日，在不到两个月的时间里，小米成功研发并上线了米聊安卓版。作为一款无需运营商、只凭手机网络便能与人进行图片和文字沟通的应用，米聊在免费手机即时通讯工具中占到了先机。

上线最初，米聊并没有收获任何火爆场面，直到半年后的2011年5月才迎来第一次爆发式增长。依托于“语音对讲”功能和社交平台的传播，米聊在一段时间内保持日翻一倍的增速。微信1.0于2011年1月从天而降。此后一年多时间内，语音对讲、手机号注册、附近的人、摇一摇、漂流瓶、朋友圈等至今看来用户黏性极强的功能一一上线。

在微信快、准、狠的产品迭代进程中，米聊却一度无法找准精确的产品定位，在社交功能的推出上屡屡滞后于微信，因而在首次上线时占得的微弱领先优势，也被渐渐蚕食殆尽，更不用提微信在引流上还拥有QQ用户这样庞大的基础。2012年5月，雷军公开承认米聊被微信打败。两个月之后，微信公众号上线，一时如火如荼。

社交关系链的确是小米面对腾讯难以弥补的劣势。雷军认为米聊败于微信的关键原因之一在于QQ，相较于拥有QQ关系链的微信，米聊上的熟人社交一开始并不成型。此后很长时间，米聊几乎未再有什么声量。最近一次米聊成为焦点大概是在2018年5月31日的小米8发布会。令人遗憾的是，想象中的重磅更新并未出现，只是在随后的6月16日，米聊团队发布八周年更新，提到优化聊天交互、扩展广播内容、加入趣味游戏等等。此后，米聊几乎又回归边缘化的状态，直到宣布停服消息的这天。

（产业所 徐海龙 整理）

### 美国公司造出世界首款3D打印自行车

近日，位于美国硅谷的公司Arevo生产出了世界上第一辆3D打印的一体式电动自行车。Arevo利用其在连续碳纤维方面的技术研发3D打印自行车，成立Superstrata公司。近日，Superstrata

出货了第一辆 Superstrata 自行车。这是一个重要的里程碑，因为它是首批投放市场的连续纤维增强复合材料 3D 打印消费产品之一。

**碳纤维和热塑性复合材料生产的一体化自行车。**2020 年 7 月，Superstrata 预售了他们首款完全 3D 打印的一体式碳纤维和热塑性复合材料自行车。在此之前，虽然有很多自行车制造商都已经使用 3D 打印技术来生产自行车零件，但是没有任何一种自行车的整个车架都由单件材料（碳纤维）制成，这款自行车因此被认为是世界上第一辆一体式碳纤维 3D 打印自行车。此次发售共有两种车型，一种被称为 Terra 的传统自行车和一种名为 Ion 的电动自行车。Terra 是一款轻量级的标准自行车，其标准重量仅为 2.8 磅，比一个西瓜还轻；而 Ion 则是一种电动自行车，带有后轮毂 250W 电动机和 252Wh 电池，时速可达 25.2 英里/小时，最大续航里程接近 60 英里。

#### **碳纤维材质的 3D 打印自行车的五大亮点：**

**1. 超轻便：**碳纤维的比重约为 1.5 到 2.0 克每立方厘米（不到钢的四分之一），相对于大部分金属材料都要小很多，使用碳纤维制成的车架，比钛制或铝制的车架要轻得多。据官方数据显示，SuperstrataTerra 的标准重量仅为 2.8 磅（约 1.3 千克）。

**2. 坚固无比。**该车型的车架通过使用 Arevo 的连续碳纤维 3D 打印技术进行框架整体的生产，这意味着不需要将不同的自行车组件固定在一起所需的螺丝、胶水、焊接工艺等。该车架比传统碳车架坚固许多倍，更耐冲击。此外，由于每件都是单件印刷，车架具有极强的“抗冲击性”。

**3. 在线定制。**该车型的车架和前叉经过 3D 打印定制，每件均为一件，可以定制适合 4'7 至 7'4 的骑手，每个车架使用 18 种不同的测量值作为基础。Superstrata 可以根据购车者的身高、体重、手臂和腿部的长度以及骑行姿势等因素，提供超过 250,000 个独特的组合。Superstrata 在 2020 年底推出了 Superstrata 商店，可在其网上商店直接订购。

4. **超快速定制。** Superstrata 采用 3D 打印技术生产，比传统的定制工艺要节约很多时间，而且利用 AREVO 的 DED3D 打印工艺，还可以对自行车进行大量定制。客户发送他们的测量结果，Superstrata 将 3D 打印自行车到辐条，每帧制作大约需要 10 个小时。

5. **炫酷外观。** 该车型的车架由屡获殊荣的自行车设计师比尔·斯蒂芬斯 (Bill Stephens) 设计，车架是一体成型的且没有下潜管，这使得车架整体看起来很是炫酷。自定义车架可以适应不同的骑行风格 (赛车，街道，碎石或旅行)。

(产业所 冉美丽 整理)